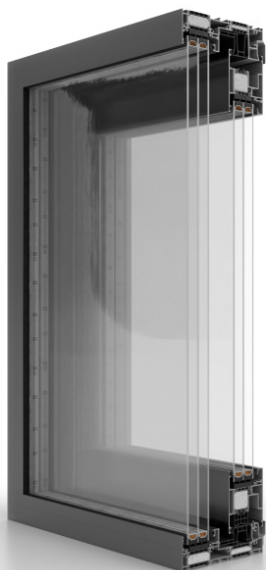


# MB-82HS

Variante termica : SI



- ✓ profondità del telaio: 186 mm (monorail)
- ✓ profondità dell'anta: 82 mm
- ✓ spessore vetri: 18–66 mm (ante mobili)
- ✓ spessore vetri: 36–65 mm (ante fisse)
- ✓ disponibile negli schemi: A/C/G (monorail)
- ✓ drenaggio: visibile o lineare
- ✓ verniciatura: gamma completa RAL K7 e su richiesta secondo uno specifico codice polvere

I **portoncini alzanti-scorrevoli in alluminio MB-82HS** sono una proposta di lusso che conferisce prestigio a ogni immobile. Uniscono parametri prestazionali impressionanti rispetto alla concorrenza al comfort termico, alla semplicità d'uso e a una grande quantità di luce naturale e salubre che inonda gli ambienti.

Il **sistema MB-82HS** si distingue per il montante centrale sottile e l'assenza di profili di copertura sui telai, soluzioni estetiche e pratiche al tempo stesso. Si integra perfettamente con gli altri prodotti della famiglia MB, tra cui il popolare sistema per finestre e porte [MB-86N](#) e l'intransigente [MB-104 Passive](#).

## Perché vale la pena consigliare il sistema alzante-scorrevole in alluminio MB-82HS:

- Il rischio di danni durante il trasporto è minimo grazie al telaio avvitato e alla possibilità di vetratura dall'esterno.
- Si sposa idealmente con gli altri sistemi della famiglia MB, garantendo coerenza estetica e semplicità di montaggio.
- È disponibile con soglia ribassata, diventando così una soluzione più accessibile per tutti gli utenti.

## Scegli il sistema alzante-scorrevole MB-82HS se il tuo cliente:

- Si aspetta un'estetica minimalista di alto livello, grandi dimensioni, ampie vetrate e una visibilità ridotta degli elementi strutturali.

- Richiede il miglior isolamento termico per ridurre i costi di manutenzione dell'edificio.
- Tiene al valore dell'immobile, che aumenta notevolmente con la presenza di sistemi scorrevoli in alluminio di classe premium.

## **Scopri di più sul sistema alzante-scorrevole in alluminio MB-82HS:**

- Isolamento termico:  $U_w$  da 0,60 W/(m<sup>2</sup>K)
- Profondità del telaio: 186 mm (monorail)
- Profondità dell'anta: 82 mm
- Spessore vetri: 18–66 mm (ante mobili)
- Spessore vetri: 36–65 mm (ante fisse)
- Peso massimo dell'anta: 400 kg
- Altezza massima dell'anta: 3200 mm
- Disponibile negli schemi: A/C/G (monorail)
- Drenaggio: Visibile o lineare
- Verniciatura: Gamma completa RAL K7 e su richiesta secondo uno specifico codice polvere